

FINANCIAL AND COMMERCIAL

PANIC REPORTED IN VIENNA.

An Expected Advance in the Rate of the Bank of England.

Is This a Tidal Wave from America?

The Stock Market Quiet and a Trifle Lower—Operators Waiting on Events.

THE MONEY MARKET STEADY.

Railroad Bonds, Government and State Securities.

GOLD FIRM.

WALL STREET.

WEDNESDAY, Oct. 29, 1873, P. M.

If reports from Europe were not so discouraging we might fairly expect a more settled and substantial market here. We cannot, however, ignore commercial disturbances abroad and the tenderness shown by money in all the great financial centres. There has been a decline of American securities at London, Amsterdam and Frankfurt—that is, if we may believe the cable—and a panic is now raging in Vienna so grave that the government is represented to have interfered for the purpose of effecting a settlement. In the absence of details it is scarcely worth while to comment on probabilities, yet we may recall the statements made in the HERALD weeks ago with reference to the condition in Austria, and the certainty that, sooner or later, the

existing situation would eventually find its level in liquidation and a further disruption of the artificial arrangements on which settlements had been made for the moment effected. Possibly, the decline of American securities has had something to do with the weakness of the situation there, but as yet we have no evidence of the fact; yet it is nevertheless evident, if the various telegraphic reports be true, that American securities must suffer. The same rule which has been applied here will be applied there. Our government bonds and our old railroad bonds will doubtless be able to

stem the tide of depression; but as soon as it becomes known that in ordinary speculation we have cut down values from ten to forty per cent, reduced watered stock to something like its real worth, sent probes into the heart of all our great corporations, and ascertained the difference between all that blood, there is not a foreign investor who will not feel as suspicious as his American brother, and apply the same rule of contraction. It is a natural result. It might have been expected before. Vienna leads off, and Vienna with her bank complications may affect every Bourse in Europe. Whatever American security is substantial will stand the test. Whatever is false, inflated or unnaturally sustained, must retire from the front and take

a back seat. The Bank of England may advance its rate to-morrow. If so it will be because of signs from the Continent, not from America. There is not enough detail by telegraph to indicate what is the existing situation abroad, but it is not difficult to understand that the same rule which applies to the depreciation of every foreign bond, by whatever name it may be known, will embrace our securities, and possibly, because of the travel through which we are passing, compel even a greater fall than would otherwise occur. The situation is assuming new gravity. When Europe thus responds to America, and the mere locking up of paper currency produces effects that are felt throughout financial Christendom, and we suffer additional losses in gold values abroad—a shrinkage that touches the very soul of our corporation—we may, as a people, well pause and contemplate our folly and our shame.

SPRAQUE & CO. Many reports have been in circulation during the day concerning the Rhode Island firm known by the above name. Their connections are large and their failure would be a calamity. At a bank meeting this afternoon it was decided that it was stated that "the joint assets of Hoyt, Sprague & Co. and the A. W. Sprague Manufacturing Company were worth two dollars of assets for every dollar of liabilities, and the fact was confirmed from the books of the concern." On the other hand, a private telegram states "the firm have arranged for to-morrow, but are still in a precarious condition, with a little more hope of going through."

THE MONEY MARKET. The rate which prevailed to-day ranged from 7 per cent to 1-32, and closed at the latter rate. For long sterling, foreign exchange has been weak, but was firmer for sight. We quote actual business at 106 1/2 for prime bankers' 60 day sterling and 105 1/2 for sight.

THE UNITED STATES TREASURY. We learn from Washington that \$11,000,000 of called bonds now past due remain outstanding. The Sub-Treasurer paid out \$340,000 to-day on account of November interest, making the total paid to date, \$1,799,000. The internal revenue receipts to-day were \$231,313. The amount of specie received at the Assay Office to-day was \$60,000, making a total since October 1 of \$1,700,000. The balance in the Treasury Department of the close of business to-day at Washington was as follows:—Currency, \$2,500,000; coin, \$81,000,000; certificates, \$27,000,000; outstanding land warrants, \$300,000—an increase of \$288,000 since yesterday.

It is said that the debt statement for October will not show a considerable reduction. The gold market presented no novel features, opening at 105 1/2, declining to 105 1/4, advancing at a later hour to 105 1/2, and closing at 105 1/2. The rates paid for carrying to-day were 7, 6, 1-32, 3-64, 1-16 and 7 per cent, gold, the final rate being 3-64 per cent.

THE FOREIGN MARKET. Late cablegrams state that the rate for money at the London Stock Exchange is 7 per cent on government securities, which is the same as at the Bank of England rate. Hence it is expected that the directors of the bank will advance the rate of discount at an early day. One hundred and twenty-five thousand dollars in specie was shipped from Liverpool for New York yesterday by the steamship Calabria. The following are late quotations:—Consols for money, 92 1/2; 2 1/2; 40, for account, 92 1/2; 2 1/2; five-twenty bonds, 1865 (old), 93; 1870, for 1867, 90 1/2; 1870, for 1868, 90 1/2; new five, 90 1/2; Erie Railway shares, 30 1/2; New York Central, 73 1/4; Paris despatch quote rates at 57 1/2. In Frankfurt United States fifties, of 1862, are 97 1/2. In Amsterdam securities are quoted:—United Pacific first mortgage bonds, 61 1/2; United Pacific stock, 10 1/2; Northwest preferred, 57 1/2; St. Paul preferred, 48; Erie Railway shares, 42.

RAILROAD BONDS. If it were not for outside influences there is no class of securities which would more quickly respond to the encouraging phases of the financial situation than railroad bonds. They do preserve a strength, however, that demands the most considerate attention. Capital seeks that which is substantial, and in the strength exhibited throughout our past crisis by the old railroad bonds a confidence has been established which invites investment. Hence the comparatively active business that is recorded from day to day. The latest bids for railroad securities are annexed:—New York Central 73 1/4, St. Paul 48, Erie 42, N. Y. & N. E. 38, T. & O. 38, N. O. & G. 38, N. O. & A. 38, N. O. & W. 38, N. O. & S. 38, N. O. & E. 38, N. O. & C. 38, N. O. & B. 38, N. O. & D. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N. O. & M. 38, N. O. & N. 38, N. O. & O. 38, N. O. & P. 38, N. O. & Q. 38, N. O. & R. 38, N. O. & S. 38, N. O. & T. 38, N. O. & U. 38, N. O. & V. 38, N. O. & W. 38, N. O. & X. 38, N. O. & Y. 38, N. O. & Z. 38, N. O. & A. 38, N. O. & B. 38, N. O. & C. 38, N. O. & D. 38, N. O. & E. 38, N. O. & F. 38, N. O. & G. 38, N. O. & H. 38, N. O. & I. 38, N. O. & J. 38, N. O. & K. 38, N. O. & L. 38, N